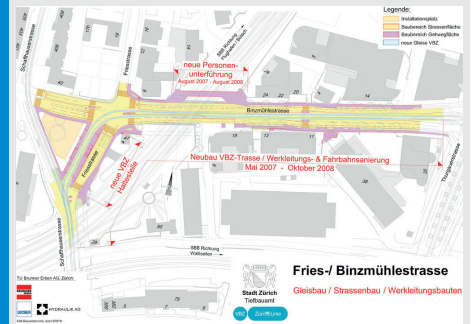


# Neubaustrecke Fries- / Binzmühlestrasse Zürich



Mit dem Projekt Neubaustrecke Fries-/Binzmühlestrasse wurde die Verbindung zwischen dem Stadtnetz der VBZ und dem Projekt Stadtbahn Glattal hergestellt. Die Strecke führt von der Abzweigung in der Schaffhauserstrasse via Fries- und Binzmühlestrasse zum Anschlusspunkt Knoten Airgate in der Thurgauerstrasse. Für die Zusammenarbeit zwischen VBZ und dem TAZ, in Kombination mit einem Totalunternehmer wurde ein unabhängiges Projektcontrolling gefordert.

**Auftraggeber**  
Stadt Zürich, Tiefbauamt (TAZ)  
Amtshaus V, Werdmühleplatz 3  
8001 Zürich

**Auftragsdauer B+R**  
2007 bis 2011

**Funktion B+R**  
– Übergeordnetes Projekt-Controlling  
– Einsitz im Steuerungsausschuss

**Leistung B+R**  
– Monatliche Kostenberichte  
– Vierteljährliche Standberichte  
– Termincontrolling  
– Reservenbewirtschaftung  
– Controlling Eigenprojekte Werke

## Nutzen des B+R-Beizuges

- Unterstützung des PL TAZ
- Effiziente Projekt-Abwicklung
- Vorbereiten von Entscheidungsgrundlagen
- Aktuelles Controlling inkl. Reservenbewirtschaftung
- Gezielter Einsatz der Mitarbeiter und Schonung der Personalressourcen des TAZ