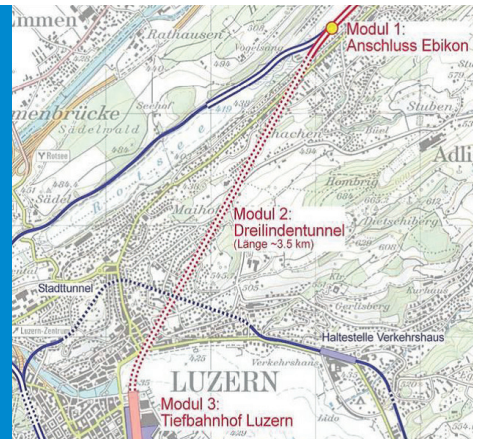


Tiefbahnhof Luzern Submission Vorprojekt



Das Projekt Tiefbahnhof Luzern umfasst einen doppelspurigen Tunnel ab Ebikon, der das Seebecken von Luzern unterquert und direkt in einen neuen Tiefbahnhof unter dem bestehenden Bahnhof führt. Der Tiefbahnhof wird wie der bestehende Bahnhof als Kopfbahnhof betrieben und besteht aus vier unterirdischen Gleisen. Das Projekt besteht aus den Teilprojekten Anschluss Ebikon, Dreilindentunnel und Tiefbahnhof Luzern.

Auftraggeber

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Infrastruktur, Netzweite Projekte und
Neat
Zentralstrasse 1
6002 Luzern

Auftragsdauer B+R

November 2010 bis Mai 2011

Nutzen des B+R-Beizuges

- Einbringung von Know-how betreffend öffentlichen Submissionen
- Unabhängige Beurteilung und Bewertung der Angebote

Funktion B+R

- Beratung und Durchführung Generalplanersubmission gemäss öffentlichem Beschaffungsgesetz
- Projektsupport bei der Erarbeitung der „Grundlagen zum Vorprojekt“

Leistung B+R

- Erstellen und Durchführen der öffentlichen Submission für den Generalplaner in den Fachsparten Tiefbau, Tunnelbau, Geologie, Architektur, Verkehrsplanung, Elektrotechnik, Heizung, Lüftung und Klima
- Auswertung der Angebote
- Vorbereiten von Entscheidungsgrundlagen
- Projektsupport